

Materiały do zgłoszenia robót

INWESTOR: SKARB PAŃSTWA, PAŃSTWOWE
GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RYBNIK
44-200 RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36

OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE
ZACISZE , ODDZ. 90/91
Kategoria obiektu budowlanego XXV (drogi)

LOKALIZACJA : Działka jedn. ewid. 240501_1.0001.AR_39.3480,
obwód Knurów, na terenie miasta
Knurów, powiat Gliwicki, województwo śląskie

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE
ZACISZE, ODDZIAŁ 90/91

OPRACOWAŁ:

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598
tel. 695 258 003


mgr inż. Maria Kołodziejska
SLK.010/8495/01
uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie
w z. zakresie dróg
nr ewid. 268/85 z dnia 19.07.1985r.

PROJEKTANT :
mgr inż. Maria Kołodziejska
uprawnienie nr 268/85
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

Rybnik 29 maja 2023

Egz.1

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Podstawą opracowania projektu przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Zacisze oddz.90/91 w Nadleśnictwie Rybnik jest zlecenie Nadleśnictwa.

Do sporządzenia projektu wykorzystano:

- mapę w skali 1: 5000 (inwestora)
- mapę gospodarczą w skali 1:10000
- mapę ewidencyjną w skali 1:2000
- pomiary geodezyjne
- inwentaryzacja drogi

2. Normatywy techniczne :

- Budowa i Utrzymanie Dróg i Ulic E.Buszma, J.Domaradzki, S.Rolla, Wydział Komunikacji i Łączności Warszawa 1965r.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.
- Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych - Poradnik techniczny – Drogi Leśne.
- Uzgodnienia z Nadleśnictwem Rybnik
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.).

II. INWESTOR.

Inwestorem przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Zacisze oddz.90/91 jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik
siedziba: 44-200 Rybnik, ul, T. Kościuszki 36

III. LOKALIZACJA.

Droga leśna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Rybnik w leśnictwie Zacisze . Droga leśna zlokalizowana jest na działce nr 3480, obręb Knurów, na terenie miasta Knurów w województwie śląskim,

Całkowita długość do przebudowy wynosi 415,0mb.

IV. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Zacisze oddz.90/91 na terenie Nadleśnictwa Rybnik.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi leśnej o łącznej długości 415,00mb.

Zgodnie z art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005 r. Nr 45, poz.

435 z późn. zm.), lasem jest grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Natomiast zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 8 ww. ustawy, drogi leśne położone w lasach nie są drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych.

4.1. Opis stanu istniejącego, budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne.

Do przebudowy przeznaczono odcinek drogi leśnej o łącznej długości 415,0m. Istniejąca droga leśna, jest drogą jednojezdniową dwukierunkową. Na trasie drogi do przebudowy występują piaski i gliny (badania dokonano metodą makroskopową i organoleptyczną). Droga nie posiada mijanek. Szerokość drogi jest różna i wynosi od 3,00m do 6,00m. Istniejące rowy wymagają odmulenia i nadania prawidłowych spadków. Przepust w km 0+320 i 0+410 wymaga przebudowy – bez zmiany parametrów technicznych. Biorąc pod uwagę dostępność lasu w aspekcie pozyskania drewna, zabiegów gospodarczo-hodowlanych, zabezpieczenia przeciwpożarowego Nadleśnictwo Rybnik podjęło decyzję o przeprowadzeniu przebudowy w/w drogi leśnej.

V. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

5.1. Wiadomości wstępne

Przebudowa odbywać się będzie po istniejącym śladzie drogi. Projektuje się wymianę istniejącej i – podbudowa i wykonanie nowej nawierzchni tłuczniowa. Istniejące rowy zostaną odmulone.

Należy przebudować przepust w km 0+320 0+410. Przebudowa przepustów będzie polegać na wymianie istniejących przepustów bez zmiany ich parametrów technicznych i lokalizacji.

Po wykonaniu robót droga posiadać będzie jezdnię twardą nieulepszoną (tłuczniową), jednopasową (jednojezdniową) o szerokości jezdni 3.50m oraz obustronne pobocza o szerokości 1,0m.

Pochylenie poprzeczne jezdni będzie wynosiło 3% i będzie jednostronne. Pobocza będą mieć szerokość 1,0 i spadek do 5%.

Przebieg niwelety dostosowany jest do obecnego stanu terenowego.

Skrajnia drogi ze względów na wymogi przeciwpożarowe musi pozostać wolna od trwałych elementów budowli i wyposażenia drogi, takich jak: słupki znaków, poręcza, bariery, gałęzie i pnie drzew.

Na trasie planowanej do przebudowy drogi brak uzbrojenia podziemnego, nie występuje łuk poziome. Zakres planowanych robót mieści się w granicach działki.

5.2. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych

Długość do przebudowy – 415,00mb

Szerokość pasa drogowego – 5,50m

Szerokość jezdni – 3,50

Szerokość mijanek – 3,0m

Szerokość poboczy – 1,0m

Pochylenie poprzeczne jezdni 3%

Pochylenie poprzeczne poboczy 5%

Największe pochylenie niwelety 1,7%

Rodzaj nawierzchni - twarda nieulepszona, z tłucznia kamiennego

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym odcinku:

Typ 1

- a) podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa dolna o frakcji 32-63mm i gr. 25cm,
- b) warstwa górna nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 16-32mm i gr. 5cm.

Typ 2 w km 0+040-0+069 i 0+200-0+387

- a) warstwa wzmacniająca z łupka nieprzepalonego lub kruszywa naturalnego gr. 15cm
- b) podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa dolna o frakcji 32-63mm i gr. 25cm,
- c) warstwa górna nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 16-32mm i gr. 5cm.

Prędkość projektowana - 30km/h

Efekty gospodarcze:

- a) poprawa ekonomiki i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) osiągnięcie warunków przejezdności w ciągu roku,
- c) umożliwienie zabiegów gospodarczo-hodowlanych i transportu drewna,
- e) umożliwienie dojazdu do gaszenia pożaru

Modernizowana droga leśna po wykonaniu zgodnie z projektem i sztuką budowlaną spełni wymagania odnośnie nośności 10 t i nacisku na jedną oś 5 ton."

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto grubość nawierzchni jezdni 30cm.

W wyniku obliczeń dokonanych oraz uwzględniając warunki gruntowo-wodne występujące na trasie drogi, przewiduje się następujące parametry:

- podbudowa z tłucznia kamiennego warstwa górna o frakcji 32-63mm, grubość warstwy 25cm,
- warstwa górna nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 16-32mm, grubość warstwy 5cm

Zestawienie konstrukcji nawierzchni (m2) :

Lp	Powierzchnie do utwardzenia (m2)	Warstwa wzmacniająca	Podbudowa tłuczniowa o frakcji 32-63 (m2)	Nawierzchnia tłuczniowa o frakcji 16 - 32mm grubości 5 (m2)	Korytowanie (m2)
		15cm	25 cm	5cm	
1.	0+00-0+040		140,0	140,0	140,0/25cm
2.	0+040 -0+069	101,50	101,50	101,50	101,50/25cm
3.	0+069-0+200		458,5	458,50	458,50/25cm
4.	0+200-0+287	304,50	304,50	304,50	304,5/35cm
5.	0+287-0+415		448,0	448,0	448,0/25cm
8.	Rozjazdy		261,0	261,0	261,0/25cm
9.	Mijanki		256,0	256,0	256,0/25cm
	Razem	406,0	1969,50	1.969,50	1.665/25cm 304,50/35cm

5.3.1. Przekrój podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu istniejącej drogi .

5.3.2. Mijanki i zjazdy

Mijanki zaprojektowano w celu umożliwienia wymijania się pojazdów wzdłuż drogi. Mijanki zaprojektowano w miejscach charakterystycznych tj. przy skrzyżowaniach. Mijanki wykonać zgodnie z rysunkiem.

Konstrukcja nawierzchni i pochylenie poprzeczne zaprojektowano takie jak na jezdni głównej. Schemat wykonania mijanek pokazano na rysunkach.

Zjazdy zaprojektowano w miejscach istniejących dróg bocznych.

Wykaz mijanek

Nazwa mijanki	Hektometr	Powierzchnia (m2)	Rodzaj mijanki
M-1	0+002(początek)	128,0	Mijanka z rozjazdem
M-2	0+358(początek)	128,0	Mijanka z rozjazdem
Razem		256,0	

Wykaz zjazdów

Nazwa zjazdu	Hektometr	Powierzchnia (m2)	Rodzaj zjazdu
R-1	0+000	52,0	łuki
R-2	0+320	52,0+ 30,0x3,50)=157,0	Rozjazd po prawej 30,0 + łuki
R-3	0+415	52,0	Łuki
Razem		261,0	

Uwaga: dopuszcza się możliwość zmiany lokalizacji mijanek o ile zmiana taka wpłynie na poprawę funkcjonalności drogi lub ze względu na zmniejszenie wycinki drzewostanu.

5.3.3. Odwodnienie korony drogi

Zestawienie rowów do odmulenia:

W celu odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych z drogi przewiduje się że istniejące rowy zostaną udrożnione poprzez wyprofilowanie, nadanie spadków podłużnych oraz odmulenie.

Kilometraż opis rowu			Głębokość odmulenia cm	Długość [m]
Rowy lewostronne	Rowy prawostronne	rozprowadzające		
	0+150-0+415		20	265,0
		0+415 (przepust)	20	20,0
Razem długość			285,0mb	

Zestawienie przepustów istniejących – do przebudowy

W związku z koniecznością poprawy odprowadzenia wód opadowych przewiduje się przebudowę istniejących przepustów betonowych bez zmiany ich parametrów technicznych.

Zestawienie przepustów do przebudowy

Kilometraż	Średnica (mm)/materiał istniejąca	Średnica materiał projektowany - Długość (m)	Przyczółki betonowe
0+320	400/beton dł.6,0	400/PVC – 6,0m	2szt
0+415	600/beton dł. 6,0	600/PVC-6,00m	2szt.

5.4. Część geodezyjna

Dla zaprojektowania odwodnienia korony drogi oraz jezdni drogi wykonano pomiary geodezyjne. Trasa drogi została zhektometrowana, a w terenie w rozstawie co 50m wbito paliki drewniane, na których opisano odległość.

Lokalizację tych hektometrów pokazano na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:5000.

5.6. Zestawienie zakrzaczeń i pni drzew do usunięcia:

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie pni drzew oraz krzaków do usunięcia:

Leśnictwo	Krzaki (ha)	Karczowanie pni o średnicy (szt.)					
		10-15cm	16-25cm	26-35cm	36-45cm	46-55cm	56-65cm
Zacisze	0,01	6	30	13	5	1	-

VI. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Wykonywanie budowy drogi leśnej nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich.

Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

VII. WARUNKI OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Na terenie objętym budową drogi leśnej nie występują obiekty zabytkowe.

Zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

VIII. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana przebudowa nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

W planowanej przebudowie drogi, przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

-piasek , -cement, -tłucznice kamienne, -rury z PVC, beton są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo lub do rowów przydrożnych bez konieczności oczyszczenia

- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni gruntowej
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus z korytowania i ziemia z wykopów rowów zostanie wbudowana na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza rowami
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia tłuczniowa jezdni zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana przebudowa konstrukcji nawierzchni drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię tłuczniową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

Po realizacji inwestycji teren wokół przepustów należy doprowadzić go do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

IX. DZIAŁANIA ZMNIEJSZAJĄCE SKUTKI ODDZIAŁYWANIA

Podstawowym działaniem zmniejszającym skutki oddziaływania podczas prowadzenia robót drogowych jest zapoznanie się wykonawcy z walorami przyrodniczymi związanymi z tym obszarem. Prowadzenie prac drogowych z wykorzystaniem maszyn o niskiej emisji spalin i niskim poziomie hałasu. Prace prowadzone mogą być tylko w obrębie pasa drogowego.

Sprzęt mechaniczny powinien dojeżdżać najkrótszą drogą. Sprzęt należy zatrzymywać tylko w miejscach wyznaczonych przez pracownika leśnego.

Należy wprowadzić miejsce przeznaczone na zbiórkę odpadów i śmieci oraz ustalić częstotliwość ich wywozu z terenów leśnych na składowiska śmieci.

Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do wbudowania w pobocza.

System korzeniowy drzew należy chronić przed uszkodzeniem.

Pobocza i skarpy wokół drzew kształtować w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady należy wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe). Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa. Należy prowadzić prace zgodnie z opracowaną technologią i zaleceniami inwestora.

INFORMACJA BIOZ DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE ZACISZE ODDZ.90/91

NADLEŚNICTWO RYBNIK

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY
SKARB PAŃSTWA
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RYBNIK
44-200 RYBNIK UL. KOŚCIUSZKO 36

PROJEKTANT:

mgr inż. Maria Kołodziejska
uprawnienia budowlane nr 268/85
w specjalności drogowej
AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598
tel. 695 258 003

Rybnik maj 2023

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r) oraz wymogów dotyczących dróg leśnych regulowanych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Celem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Zacisze o długości 415,0mb

1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- wykonanie robót pomiarowych
- karczowanie pni
- wykonanie koryta i profilowania
- wykonania czyszczenia i renowacji rowów odwadniających
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25cm
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej gr.5cm
- formowanie poboczy
- plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie
- plantowanie powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie planowanej budowy drogi nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- karczowanie pni,
- roboty ziemne,
- budowa nawierzchni drogi,
- renowacja istniejącej infrastruktury drogowej,
- budowa nowej infrastruktury drogowej

4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- Roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące.

Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw;

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,

- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- b) likwidacje zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,

- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Oświadczenie

Oświadczam, iż opracowany projekt "**Przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Zacisze oddz. 90/91**" sporządzony została zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Maria Kołodziejka
SLK/BD/2495/01
uprawnienia konstrukcyjne inżynierskie
w zakresie dróg
nr ewid. 268/85 z dnia 18.07.1985r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 6 ust. 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3. lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz. U. Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel/ka/ MARIA K O Ł O D Z I E J S K A

..... magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 24 sierpnia 1957 r. w Cieszynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych

Obywatel /ka/ MARIA K O Ł O D Z I E J S K A jest upoważniony do:

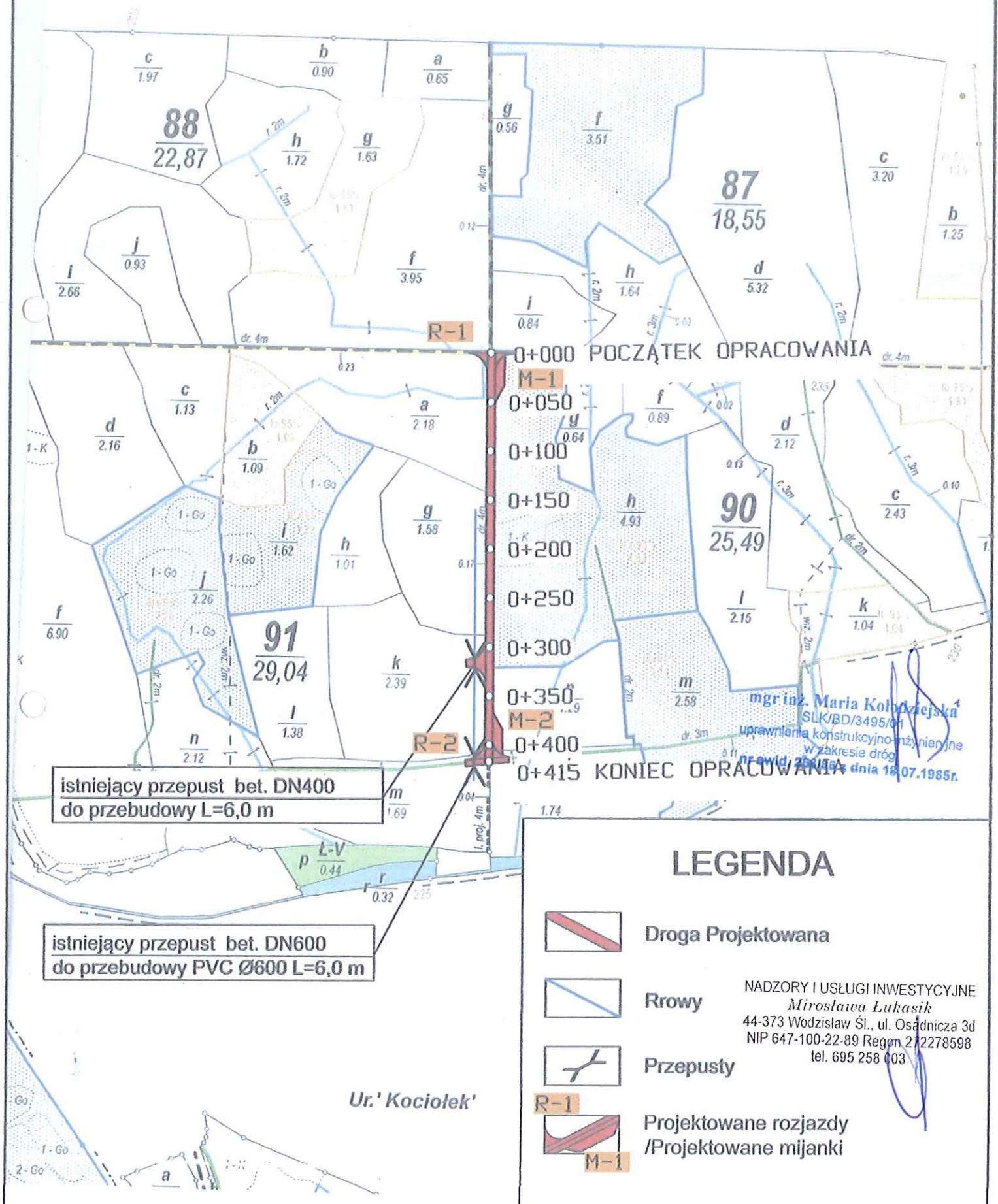
1/ kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy i robót,
kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz ocenianie i badania stanu technicznego w zakre-
sie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
typowych przepustów i mostów,

2/ sporządzanie w budownictwie osób fizycznych projektów budowli
nie będących budynkami.

.....
mgr inż. arch. Andrzej J. Jankowski

PLAN SYTUACYJNY

Przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Zacisze,
oddz. 90/91



istniejący przepust bet. DN400
do przebudowy L=6,0 m

istniejący przepust bet. DN600
do przebudowy PVC Ø600 L=6,0 m

LEGENDA



Droga Projektowana



Rrowy



Przepusty

R-1



Projektowane rozjazdy
/Projektowane mijanki

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirostawa Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598
tel. 695 258 003

Ur.' Kociolek'



R-1

róż. prawy

R-2



R-3

POCZĄTEK OPRACOWANIA

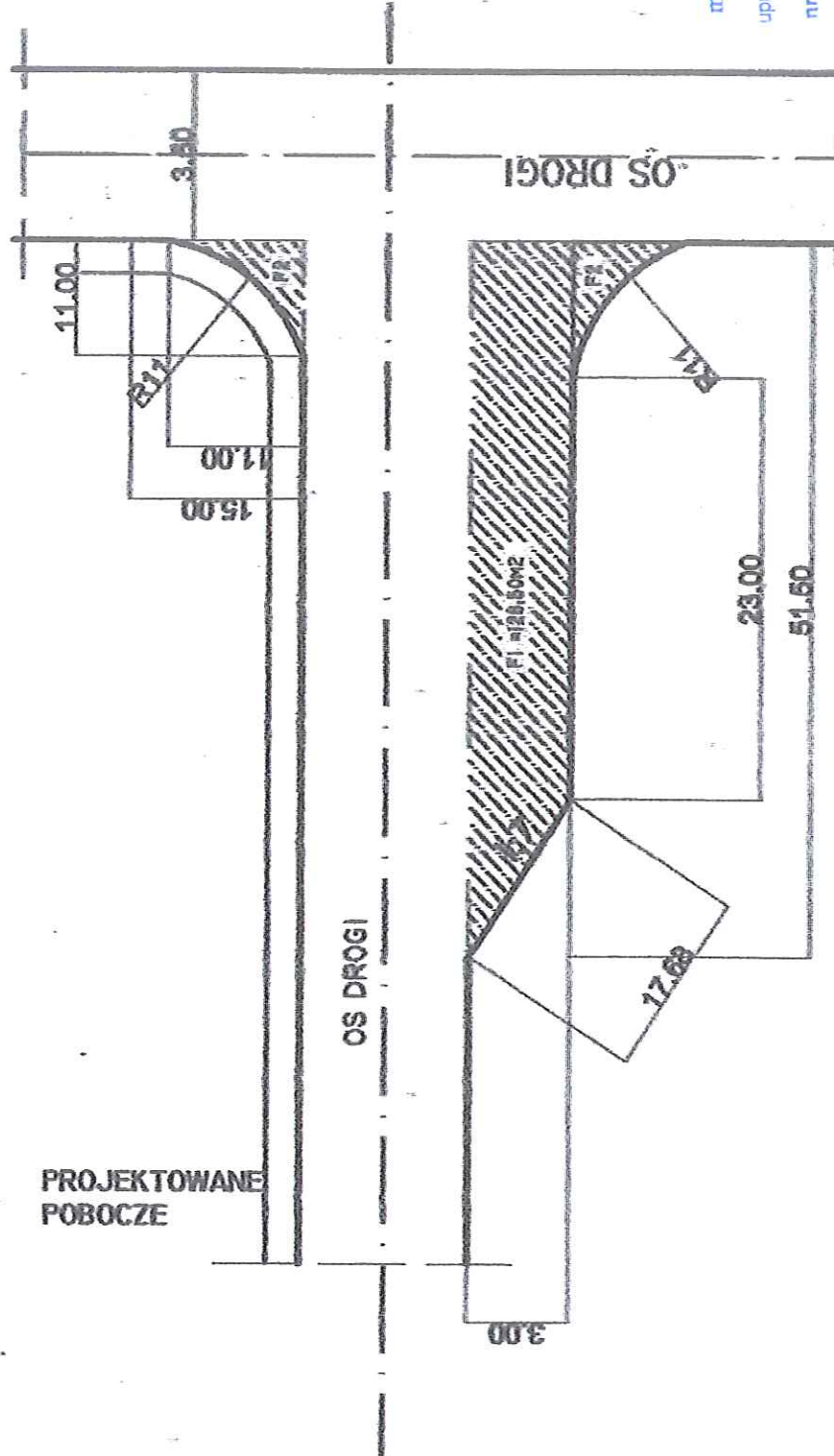
KONIEC OPRACOWANIA

Pozycja porównawcza
220m

Rzędne osi drogi istniejącej	196.38	197.45	198.78	199.25	199.55	199.55	199.25	197.45	196.38
Rzędne nivelety drogi projektowanej	196.38	197.45	198.78	199.25	199.55	199.55	199.25	197.45	196.38
Pochylenie podłużne nivelety projekt.	L=415.0 m I=1.7%								
Rodzaj i wyłiny nawierzchni projekt.	Szerokość jezdni 3,50 m. Podbudowa z tłuczni kamiennego frakcji 32-63mm, grubość warstwy 25cm. Warstwa górna nawierzchni z tłuczni kamiennego frakcji 16-32mm, grubość warstwy 5cm.								
Odległości	0	50	50	50	50	50	50	50	0
Hektometry	0	1	2	3	4				

mgr inż. Maria Kołodziejewska
SLK/BD/3495/01
uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie dróg
nr ewid. 268/85 z dnia 18.07.1985r.

Temat	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE ZACISZE ODDZ.90/91 (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT)	
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY	NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE Miroslawa Łukasik 44-373 Wodzisław Śl. Osadnicza 3d NIP 647-100-22-89 Regon 272276598 tel. 695 258 003
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSLAWA ŁUKASIK	
PROJEKTANT	mgr inż. MARIA KOŁODZIEJSKA	



mgr inż. Maria Kłodziejska
SLK/B/73/95/01
uprawnienia konstruktora inżynierijne
w zakresie dróg
nr ewid. 268/85 z dnia 18.07.1985r.

Termin

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE ZACISZE ODDZ. 90/91
(MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT)

NAZWA RYSUNKU

MIJANKA Z ROZJAZDEM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSLAWA ŁUKASIK
44-373 WODZISŁAW ŚL. UL. OSADNICZ 3d

PROJEKTANT

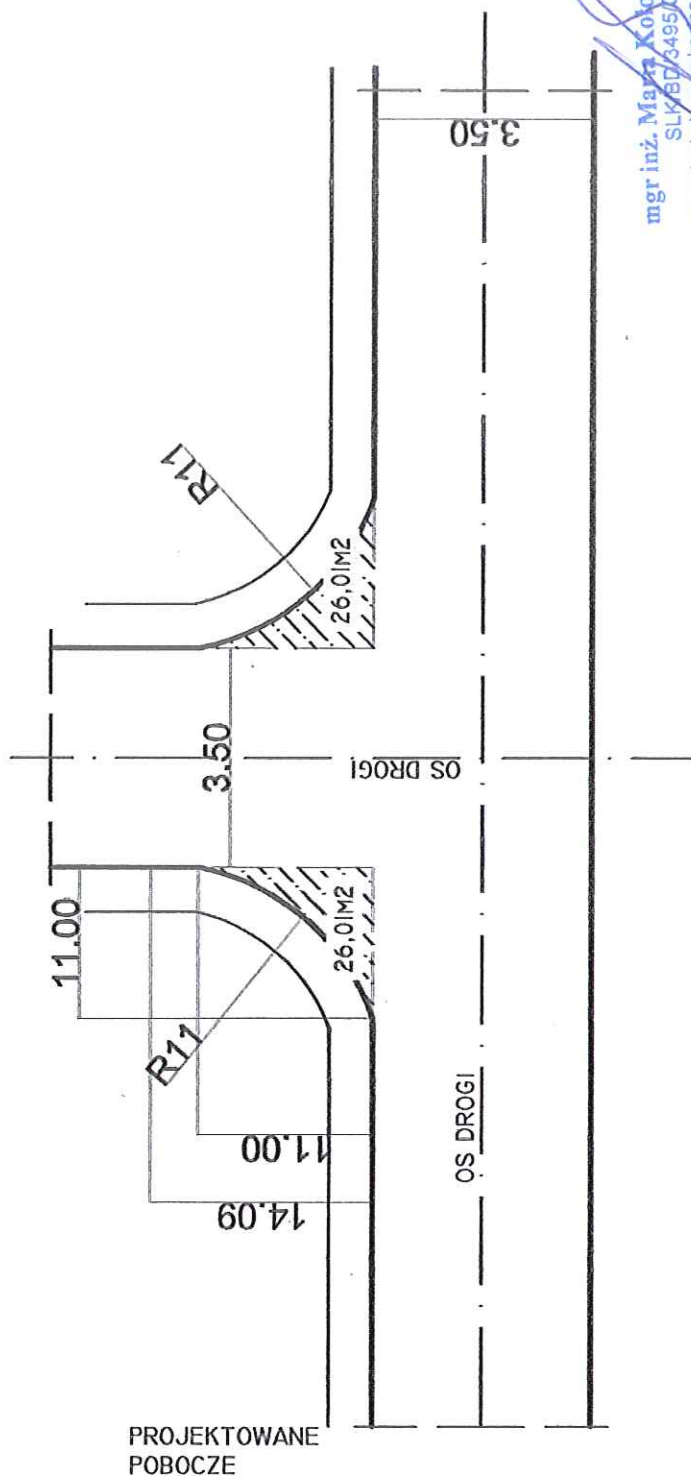
mgr inż. MARIA KŁODZIEJSKA

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

44-373 WODZISŁAW ŚL. UL. OSADNICZ 3d

NIP 647-100-22-89 Regon 272778598

tel. 695 258 003



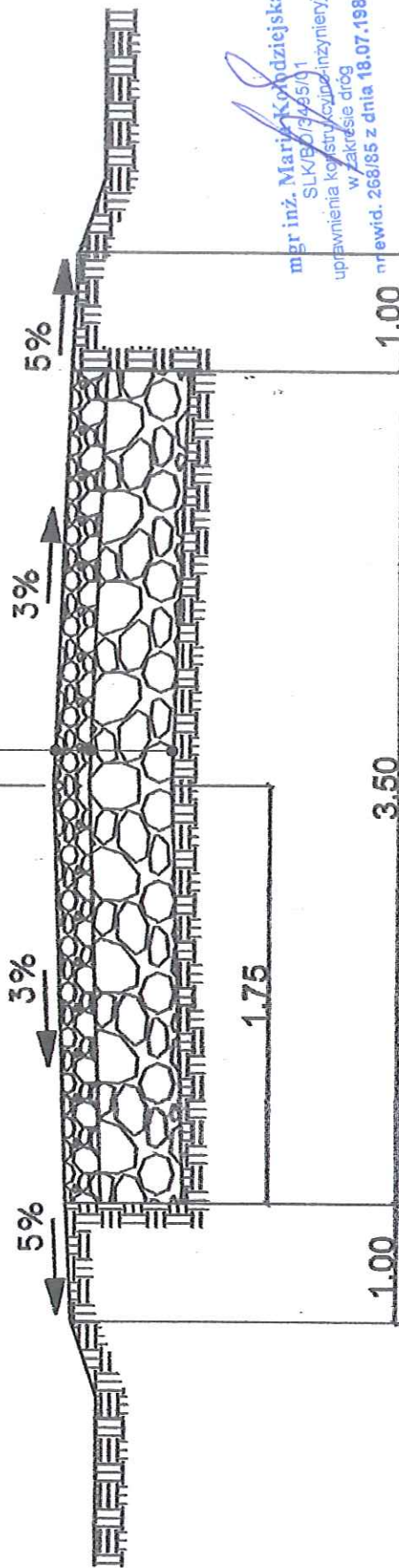
mgr inż. Maria Kołodziejka
SLK 60/3495/01
uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie
w zakresie dróg
nr ewid. 288/86 z dnia 18.07.1985r.

Temat		PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE ZACISZE ODDZ.90/91 (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT)	
NAZWA RYSUNKU	ZIAZD POJEDYNCZY	NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE	DATA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			18.07.1985
NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSLAWA			
44-373 WODZISŁAW ŚL. Ul. Osadnicza 3d			
PROJEKTANT			
mgr inż. MARIA KOŁODZIEJSKA			

NAWIERZCHNIA Z TLUCZNIA KAMIENNEGO O
FRAKCJI 16÷32MM O GR. 5CM
PODBUDOWA Z TLUCZNIA KAMIENNEGO O
FRAKCJI 32÷63MM O GR. 25CM

GRUNT RODZIMY

OS DROGI



Temat

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE ZACISZE ODDZ.90/91
(MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT)

NAZWA RYSUNKU

PRZEMKÓJ NA PROSTEJ KONSTRUKCJA TYP 1

DATA

28.05.2023

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSLAWA LUKASIK

44-373 WODZISŁAW ŚL. UL. OSADNICZA 3d NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

PROJEKTANT

mgr inż. MARIA KOŁODZIEJSKA

tel. 695 258 003